

FUCHS *Info*

9. ročník

1/2010



oleje a maziva pro všechny oblasti použití



CHEMICAL PROCESS MANAGEMENT | ŠUMAVSKÝ SKIMARATON
SUPERMOTO | MAZÁNÍ PRO LÉKAŘSKOU TECHNIKU





RÁDI SE S VÁMI SETKÁME

1. květen	4. Závody traktorů do vrchu - Vyskeř
20. květen	11. Den otevřených dveří - Ostrava
22. - 23. květen	48. FUCHS OIL 300 Zatáček Gustava Havla - Hořice
5. - 6. červen	Mezinárodní mistrovství ČR v autokrosu - Humpolec
19. - 20. červen	19. FUCHS OIL Česká Tourist Trophy - Hořice
6. - 7. srpen	XXXI. FUCHS OIL Rally AGROPA 2010 - Pačejov
4. září	TraktorTrial - Petrovice u Karviné
4. - 5. září	Mistrovství Evropy v autokrosu - Přerov
11. září	37. Mistrovství ČR v orbě - Kopidlno
13. - 17. září	52. Mezinárodní strojírenský veletrh - Brno
9. říjen	Setkání mistrů v autokrosu - Humpolec

Úvodní slovo



Vážení a milí čtenáři,

Jsem rád, že vás všechny mohu opět pozdravit a podělit se s vámi v tomto období o pozitivní informace a to nejen z našeho koncernu. Všichni jsme jistě uvítali, že dlouhé zimní období již skončilo a věřím, že jste ho zvládli dobře nejen na lyžařských svazích ale např. i ve vašem podnikání díky našim produktům pro automobily či autobusy, kdy tato dlouhá zima se projevila na jednom z rekordních prodejů této řady z našeho sortimentu.

Jarní období bývá i časem, kdy se bilancují a hodnotí výsledky z minulého roku. S potěšením vás mohu informovat o jednoznačně pozitivních výsledcích celého koncernu FUCHS. Samozřejmě, že hospodářská recese ovlivnila život každého z nás, ale každá taková situace s sebou přináší určitou výzvu či námět k zamyšlení, vedoucí k racionalizačním opatřením nebo takovým změnám, které nastartují další rozvoj. I díky těmto včas provedeným opatřením na koncernové úrovni byl loňský rok u společnosti FUCHS celosvětově hodnocen jako dobře zvládnutý rok. Koncern FUCHS je ekonomicky i personálně stabilní a rok 2009 dopadl velmi pozitivně. Vhodnou strategií a důsledností při správě finančních prostředků se podařilo snížit úvěrové zatížení z předcházejících roků a došlo tak k posílení stability koncernu. Dobrých výsledků dosáhl koncern také díky racionalizačním opatřením, kdy došlo ke snížení počtu zaměstnanců celosvětově o cca 350. V současné

době však již naopak dochází k personálnímu posilování a to především v oblasti technického vývoje nových produktů. Důkazem perspektivy společnosti je vybudování nových prostor v Mannheimu, otevření nového výrobního závodu v Kaiserslauternu (produkty Fuchs Lubritech) a rozsáhlé investice v Číně a Indii, kde se budují nové výrobní závody koncernu pro uspokojení rostoucí poptávky po našich produktech. Celosvětově dochází k posilování obchodů právě v těchto oblastech, ale středem zájmu koncernu bude i nadále posilování pozic také na trhu zde v Evropě. Příkladem toho jsou nově udělená ocenění od významných společností Daimler-Chrysler a John Deer, kam FUCHS dodává veškeré oleje nejen jako OEM produkty, ale také do servisní sítě těchto výrobců špičkové techniky.

I zde v České republice je celý tým pro naše zákazníky a příznivce značky připraven poskytovat nejen špičkové produkty, ale i potřebný obchodní a technický servis. Důkazem vašeho zájmu o získání nových informací byla účast na odborném školení olejů a maziv pro automobilovou techniku, kdy jsme přivítali téměř 80 zákazníků z celé ČR. Rádi se s vámi potkáme i na dalších akcích, které plánujeme v tomto období a to ve čtvrtek 20. května 2010 na již 11. ročníku Dne otevřených dveří, tentokrát v našem logistickém areálu Ostrava. A pro zákazníky, kteří patří k motocyklovým fandům, jsme připravili zázemí na známém motoristickém podniku FUCHS OIL 300. zatáček Gustava Havla v neděli 23. května.

V nadcházejícím období nás všechny čekají také volby. Přejí vám všem, abychom po volbách získali stabilní vládu, která se pokusí vyvést naši zemi z cesty směřující k deficitní pasti a umožní firmám další rozvoj bez zbytečného zvýšení administrativního zatížení.

S přáním pevného zdraví do dalšího období

Jan Cholenský
jedenatel společnosti

Vydává:

FUCHS OIL Corporation (CZ), spol. s r.o., www.fuchs-oil.cz, tel.: 323 637 793, e-mail: fuchs.praha@fuchs-oil.cz
ve spolupráci se společností Agentura M-S-P, s.r.o., www.m-s-p.cz

Ohlédnutí za rokem 2009

Zdroj: Petra Vargová
ekonom společnosti

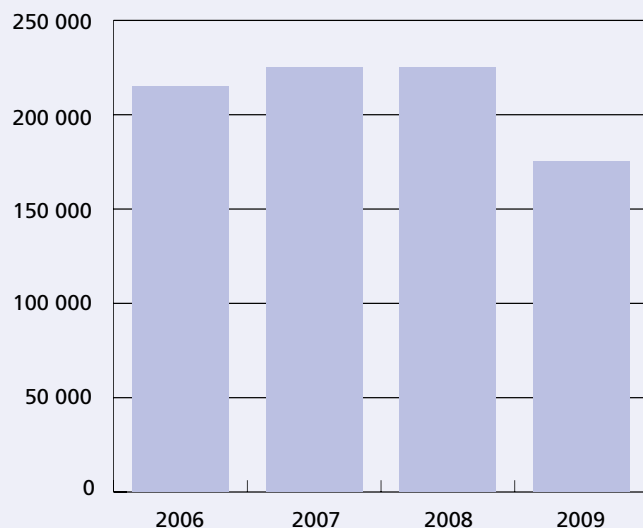
Rok 2009 určitě patřil v historii české pobočky koncernu Fuchs k nejsložitějším. Po letech každoročního růstu ekonomických a obchodních ukazatelů došlo k rychlému nástupu poklesu výkonnosti společnosti. Jelikož jsme navázáni na množství zákazníků z automobilovního průmyslu, zejména výrobců součástek pro významné světové značky, po jejich okamžité reakci na příchod ekonomické krize se tento efekt synergicky přesunul i na nás, dodavatele olejů a maziv pro výrobní stroje a zařízení. Ostatní průmyslové podniky přišly s utlumením nebo i zrušením výrobní činnosti nedlouho poté. Stavebnictví se po boomu z let předcházejících propadlo o několik desítek procent. Toto vše sebou stáhlo i dopravu a ostatní obory jako zemědělství, potravinářství a jiné. I přes tato omezení a komplikace se nám podařilo získat i mnoho nových zákazníků a úspěšně pokračovala spolupráce v projektech CPM (Total Fluid Management).

Ze strany vedení společnosti byla učiněna řada opatření, zejména výrazná redukce nákladů a jejich důsledné sledování. S některými z našich kolegů jsme se museli rozloučit v rámci nutnosti snížení personálních nákladů, pevně věříme, že to nebylo na úkor servisu našim zákazníkům. O tom, že je tento proces dlouhodobý a že prognózy některých ekonomů o blížícím se konci krize nejsou zcela reálné, není pochyb. Nadále pokračujeme ve vyhledávání levnějších dodavatelských služeb a pečlivě volíme způsoby podpory prodeje. Jsme velmi rádi, že drtivá většina obchodních ztrát nebyla z důvodů nespokojenosti s naším přístupem, či cenovou politikou, ale právě redukcí výrobních kapacit nebo obchodních aktivit. A také jsme rádi, že naši dlouholetí obchodní partneři jsou stále s námi a svojí účastí na propagačních akcích Fuchs nám to dokazují.

Každopádně bych ráda závěrem shrnula, že i tak dosáhla FOCZ v roce 2009 zisku a je schopna nadále vykazovat podnikatelskou činnost na evropské úrovni. Jak jste mohli číst v úvodníku tohoto magazínu, máme silnou podporu mateřského koncernu a souhrnné výsledky celého koncernu jsou rozhodně pozitivní.

Vývoj v obratu posledních let přináší následující graf.

Vývoj obratu 2006 - 2009 v tis. Kč



Spolupráce s Automotoklubem Pačejov

Zdroj: Richard Boř

Naše společnost se stala strategickým partnerem Automotoklubu Pačejov pro pořádání jejich již jednatřicáté rally. Tradiční „agropácké logo se přebarvilo do fuchsáckých barev“. Nové partnerství si klade za cíl zachovat tradice motoristického sportu na jihozápadě Čech a prezentovat vysoce výkonné produkty se značkou FUCHS pro nejširší oblasti použití. I mnoho špičkových motocyklových a automobilových jezdců v ČR se přesvědčilo o tom, že produkty společnosti FUCHS OIL výborně fungují.

XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2010 se pojede ve dnech 6.-7. srpna 2010 jako součást Ecosun Mistrovství České republiky ve sprintrally, Mistrovství ČR v rally historických automobilů a K4 Poháru ČR v rally. Na tratích kolem Pačejova a Horažďovic se bude bojovat i o juniorský titul mistra ČR a vítěze Poháru mládeže v rally.

Pačejovští věří, že novinky, které připravují pro XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA, přinesou zvýšení úrovně rally nejen pro jezdce, ale hlavně pro diváky a že úspěšně nastartují vstup pačejovských pořadatelů do čtvrté desítky přípravy automobilových soutěží.

Pačejovští věří, že novinky, které připravují pro XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA, přinesou zvýšení úrovně rally nejen pro jezdce, ale hlavně pro diváky a že úspěšně nastartují vstup pačejovských pořadatelů do čtvrté desítky přípravy automobilových soutěží.



CPM Fuchs v závodě TRW Lucas Varity v Jablonci úspěšně pokračuje

Zdroj: Stanislav Rejhon

V červnu uplynou dva roky od zahájení činnosti FUCHS CPM v závodě Lucas Varity v Jablonci nad Nisou. Za tu dobu nastalo v oblasti péče o procesní kapaliny v tomto závodě mnoho nových provozních situací, přišly různé podněty a celkově se událo mnohé. O některé z nových informací bych se s vámi rád podělil v následujících řádcích.

V rámci zlepšování stavu procesních kapalin – jak mazacích olejů, tak obráběcích emulzí máme vymezeny tématické projekty, které se týkají různých oblastí údržby kapalin a stavu obráběcích strojů. Projekty jsou pravidelně společně projednávány, postupně zaváděny do provozu a kontrolovány pracovníky CPM Fuchs i Lucas Varity.

Prvním projektem, který chci zmínit je filtrace náplní hydraulického oleje. U několika strojů jsme provedli filtraci hydraulického oleje pomocí speciální filtrační jednotky, další filtrace budou provedeny naším vlastním filtračním zařízením a porovnají se výsledky filtrací z hlediska čistoty oleje, rychlostí filtrace a nákladnosti.

Koncem měsíce března provedli naši zaměstnanci výměnu olejové náplně u stroje Hoffmann (2000 litrů) včetně vyčištění nádrže - viz foto.



Koordinátor projektu CPM Jan Horna st. provádí kontrolu kvality vyčištění nádrže hydraulického oleje.

Další z projektů se zabýval účinným zlepšením stavu převodové skříně vřeteníku, v kterém se tvořily lepivé úsady z pronikající emulze do vřeteníku po smíchání s mazacím olejem.

Lepivé úsady způsobovaly dokonce až zastavení stroje, s nutností demontáže převodové skříně a v nepřetržitém provozu tak byly příčinou velkých prostojů ve výrobě. Navrhli jsme aplikaci speciálního proplachového oleje, kterým se na krátkou dobu naplnily vřeteníky strojů s touto závadou. U několika převodových skříní vřeteníků potom bylo nutné provést pro-

pláchnutí několikrát, než se dosáhlo uspokojivého stavu převodových skříní.

Úspěšně jsme zavedli detekci úniku hydraulického oleje ze systému hydrauliky pomocí fluorescenční přísady do oleje. V hydraulickém systému, kde docházelo k velkým únikům bez zřetelného místa úniku jsme přidali do oleje tuto speciální přísadu, která po nasvícení UV lampou v místě úniku svítí a místo úniku je tak spolehlivě odhaleno.

V minulém období jsme také zavedli nově vyvinutou chladicí a řeznou emulzní kapalinu ECOCOOL HCM-W na přání našeho zákazníka s ohledem na stávající strojní zařízení bez odlučovačů cizího oleje z emulzí. Nový výrobek se plně osvědčuje v provozu a splňuje všechny požadavky – vysoký řezný výkon, výborné chlazení nástrojů, dobré oplachové vlastnosti tj. čistota nástrojů i stroje.

Také za pomoci našeho zákazníka a firem, které pro nás čistí stroje jsme zpracovali poměrně podrobné návody na čištění obráběcích strojů a nádrží na emulzi. Účelem bylo vytvořit návody, které popisují místa nebezpečná (rozvody el. proudu), místa, kde je nutno dbát zvýšené opatrnosti (různá čidla, možnost pádu, uklouznutí apod.). Návody jsou včetně půdorysů strojů s označením jejich částí, s rozsáhlou fotodokumentací čištěných míst a popisem práce včetně pomůcek a prostředků na čištění.





◀ Naše společnost byla partnerem Krajské soutěže odborných dovedností žáků oboru opravář zemědělských strojů, kterou pořádalo Střední odborné učiliště v Uherském Brodu. Soutěž se uskutečnila 17.3. 2010 a byla součástí projektu „Hledáme mladé technické talenty“, který je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem ČR. Zúčastnili se žáci ze čtyř vzdělávacích zařízení a byli prověřeni nejprve z teoretických znalostí formou písemného testu a poté následovalo předvedení praktického umu a dovedností na šesti odborných pracovištích. Vítězství si odnesli žáci pořádající školy SOU Uherský Brod. Kromě ocenění obdrželi také spotřebitelská balení produktů FUCHS.



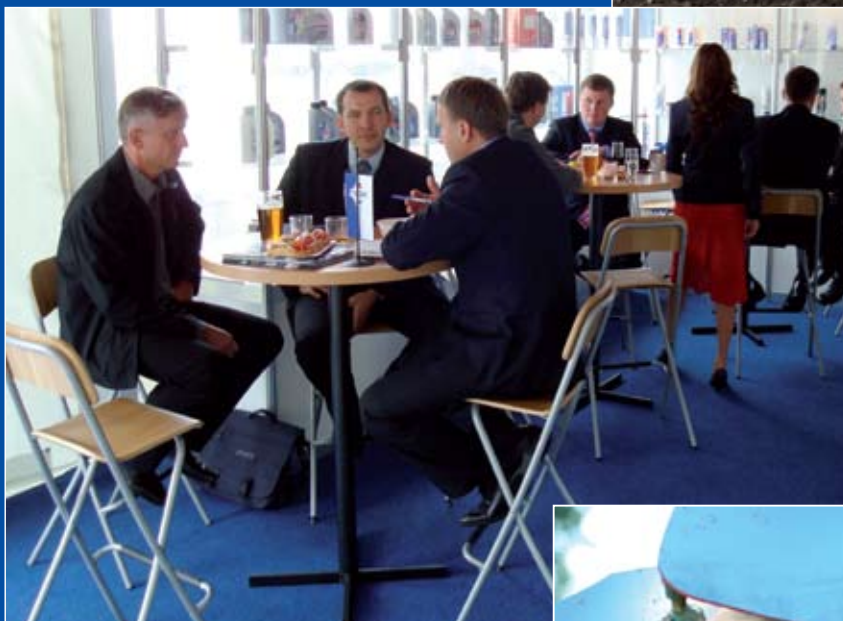
12. listopadu 2009 jsme v Oticích přivítali motoristické novináře ze všech významných časopisů zabývajících se tematikou osobních automobilů. Náš areál se totiž stal dějištěm ankety Auto roku 2010 a nominované vozy zde byly představeny a novináři s nimi absolvovali testovací jízdy po okolí. Celkové vyhodnocení bylo v Praze o několik týdnů později – autem roku 2010 se v ČR stala Škoda Yeti.





Silkolene

▲
 ▲
 Dvěma fotografiemi z loňské sezóny připomínáme naši spolupráci s AEC Racing Teamem Říčany. Na obou je zachycen Tomáš Coubal, účastník Mezinárodního Mistrovství České republiky v nejsilnější třídě MX 3. V sezóně 2010 Tomáš zároveň pojede Slovenské mistrovství a s největší pravděpodobností i Mistrovství Rakouska. Již třetím rokem jede stejnou značku motocyklu i kubaturu – se svou Suzuki RMZ 450 je naprosto spokojen, mimo jiné také díky špičkovým produktům FUCHS - Silkolene. První mistrovský závod letošní sezóny se jede 18. dubna v Pacově.



◀ Naše společnost se již tradičně zúčastnila loňského 51. Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně. Náš patrový stan opět dominoval volné ploše B poblíž hlavní vjezdové brány. Fotografie z jeho interiéru ukazuje, že se těšil značnému zájmu našich zákazníků a obchodních partnerů. Při příležitosti veletrhu s uskutečnilo setkání ředitelů společností FUCHS střední a východní Evropy – viz foto na titulní straně obálky.

▶ Na 57. Mistrovství světa v orbě na Novém Zélandu ve dnech 17. a 18. 4. 2010 reprezentovali českou republiku vítězové MČR Václav Milík st. číslo 26 (otočné pluhy - 16. místo) a Aleš Malý st. číslo 55 (klasické pluhy 24. místo). Oba jezdcí jsou podporováni společností Fuchs Oil Corporation (CZ), spol. s r.o.



Šumavský skimaraton

Zdroj: Václav Petružela



V návaznosti na seriál závodů Ski Tour Patria Direct se poslední únorový víkend jel na Šumavské Kvildě další ze závodů celé tour. Po účasti našich závodníků na letošní Jizerské 25 se tohoto ČEZ Šumavského Skimaratonu zúčastnilo 6 našich borců z FUCHS Ski klubu Otice. V nelehkých podmínkách způsobených hlavně rychlými změnami počasí se nakonec podařilo najít v rámci možností ideální „mázu“ a úspěšně absolvovat celý závod na 23 km klasickou techni-

kou, kde radost z dosažených výsledků byla obrovská. Také díky vynikající podpoře doprovodu se naše šestice umístila ve středu výsledkové listiny, ale suverénně nejlepšího výsledku dosáhl Jan Horna st., který se celkově umístil na 181. místě a ve své kategorii na krásném 27. místě. Snímek jej zachytil při rozcvičce.

S pozdravem „skol“ dalším ročníkům!

Supermoto

Zdroj: Richard Gironi a David Novotný,
Supermoto s.r.o.

Stejně jako v předchozích letech, je i letos společnost Supermoto s.r.o. zabývající organizováním motocyklové disciplíny supermoto na úrovni mezinárodního mistrovství České republiky hrdým partnerem společnosti Fuchs Oil Corporation a je tedy na místě, aby celý seriál podniků nesl název Fuchs.

Pro letošní sportovní sezónu promotér připravil šest mistrovských podniků na šesti různých tratích. V České republice jsou dnes již čtyři permanentní tratě vhodné pro závody supermota. Jedná se o okruhy v Písku, Vysokém Mýtě, Sosnové a nově v Chebu. Každý z těchto areálů má svá specifika, která vytvářejí zajímavý seriál domácích závodů jak pro jezdce tak i pro diváky. Zbývající dva okruhy jsou tzv. provizorní závodistiště na letištích ve Vyškově a Mimoně.

Po každém mistrovském závodě je zpracována přibližně 10-ti minutová reportáž o průběhu podniku, která je pravidelně vysílána v týdeníku Svět motorů na ČT 4 Sport.





V letošním roce se kromě tradičních tříd a kategorií, tj. mistrovská a přeborová třída motocyklů supermoto a stále populární supermotové čtyřkolky, celého seriálu se zúčastní také úplně nová mistrovská kategorie motocyklů pitbike. Tyto speciály si kromě velikosti nic nezadají s plnokrevnými stroji supermoto. Jediný rozdíl je pouze v předepsaném měřítku.

Společnost Supermoto s.r.o. Vás všechny srdečně zve na podniky supermota, které se konají s laskavou podporou společnosti Fuchs Oil.

Veškeré informace najdete na serveru www.supermoto.cz.

Motokáristé z Ostravy



Motokárový tým ART Racing z Ostravy se věnuje závodění již 9 let. V loňské sezóně se zúčastňoval závodů v Mistrovství České republiky a Mistrovství Evropy v nejsilnější kategorii do 125cm³. Dosáhl velmi uspokojivých výsledků: V MČR 4. místo v celkovém pořadí a v ME se v obrovské konkurenci dokázal pohybovat kolem 20. místa ze 105 startujících pilotů.

V letošní sezóně bude nadále závodit v MČR a v Mistrovství Německa. Tým ve složení manažer Zdeněk Lipový, pilot Vojtěch Lipový a šéfmechanik Daniel Slíva sází na špičkový podvozek značky INTREPID a osvědčený motor TM, vše od italských výrobců. Aby tato náročná technika byla dokonale chráněna, používají maziva naší značky. Konkrétně jde o produkty SILKOLENE FOAM FILTER OIL, TITANIUM CHAIN GEL, BRAKE CLEANER a TITAN ATF 3000. V letošní sezóně bude vyzkoušen i špičkový olej pro motokáry SILKOLENE PRO KR 2.

Zdroj: Roman Brandýs



Chladicí mazací látky pro lékařskou techniku



Technické požadavky na procesní kapaliny v lékařské technice zahrnují vysokou životnost nástrojů, vysokou řeznou výkonnost, vysokou kvalitu povrchu a dobrou oplachovací schopnost. Dále je v souvislosti s bezpečností práce a ochranou zdraví požadována dobrá snášenlivost s pokožkou, minimální ztráty způsobené odpařováním, jakož i vysoký bod vzplanutí, ochrana životního prostředí a rychlá biologická odbouratelnost. V lékařské technice se často používají kovy jako jsou slitiny titanu nebo kobaltu a nerezavějící oceli, které se vyznačují dobrou biologickou kompatibilitou a vysokou odolností vůči korozi.

Na druhé straně kladou takovéto materiály extrémní požadavky na proces obrábění. Společnost FUCHS již při obrábění titanu pro letecký průmysl nasbírala cenné zkušenosti, které teď mohou být využity i ve firmách s lékařskou technikou. Zřetelný je trend k biologicky odbouratelným chladicím mazacím kapalinám. Zároveň je na prvním místě ochrana zdraví pracovníků. Procesní kapaliny se syntetickými estery na bázi rostlinných surovin jsou nejen toxikologicky nezávadné a neškodí pokožce, ale vytvářejí i velmi málo emisí. Dodatečnou předností olejů s nízkou odpařivostí je i malé nebezpečí vzplanutí a exploze.

Vysokotlaké obrábění

Ve výzkumných projektech byly provádné také pokusy s obráběním při vysokém tlaku. Používaly se tlaky až 200 bar. Pro chladicí mazací kapaliny mísitelné s vodou jde o zvláštní požadavek, týkající se stability. Nově vyvinutý ECOCOOL TN 2525 HP však plní také tento požadavek. Pro vysoký tlak se zvláště hodí maziva nemísitelná s vodou na bázi syntetických esterů, jelikož mají vynikající odlučování vzduchu. Příznivé odvádění tepla umožňuje zvýšené řezné rychlosti.

Obrábění keramiky

Při obrábění keramiky se používají pouze obráběcí operace s nedefinovaným břitem. FUCHS zde sází na bílé oleje, které jsou dermatologicky nezávadné. Současně mají tyto produkty vysoké smáčecí a oplachovací účinky při malé odpařivosti.

Čištění

Na konci procesů obrábění hraje čištění implantátů a chirurgických nástrojů rozhodující roli. Při čištění chirurgických nástrojů musí být zohledňována také možnost kontaminace hydraulického oleje a chladicího maziva. Taková kontaminace dříve nasýtí čisticí prostředek. Zde společnost FUCHS nabízí koncept UNIFLUID. Tyto produkty lze použít nejen jako hydraulické oleje, ale i jako řezné oleje, aniž by se musely dělat kompromisy s ohledem na výkonnost. Specialisté z týmu zaměřeného na čištění mají pro každou koncepci optimální produkt.

Obrábění hořčíkových slitin

Používání hořčíkových slitin jako resorbovatelného materiálu je zatím ve fázi výzkumu. Společnost FUCHS teprve začala s vývojem vhodných chladicích mazacích látek pro tyto typy implantátů. Při obrábění poréznych hořčíkových implantátů se zvyšuje tvorba vodíku vzhledem k většímu povrchu, a proto zde společnost FUCHS spoléhá na speciální chladicí mazací látku mísitelnou s vodou, která snižuje tvorbu vodíku. Lze však používat také chladicí mazací látky nemísitelné s vodou vyrobené na bázi vysoce rafinovaných ropných olejů a syntetických esterových olejů.

Prestižní ocenění pro FUCHS

Při příležitosti setkání významných dodavatelů společnosti Daimler (Daimler Key Supplier Meeting), které se konalo 18. března ve stuttgartské pobočce Mercedes-Benz, Daimler AG ocenil své nejlepší dodavatele cenou "Daimler Supplier Award 2009". V kategorii „mezinárodní poskytování služeb“ byl koncern FUCHS Petrolub AG jediným oceněným dodavatelem maziv.

Oceněním společnost Daimler hodnotí vynikající výkonnost, což se děje na základě celosvětově jednotného hodnotícího systému. Principy tohoto hodnocení jsou stanoveny v modelu spolupráce dodavatele společnosti Daimler, tzv. "Daimler Supplier Network" a zahrnují čtyři hodnotící kritéria – kvalitu, náklady, logistiku a také technologii a inovace. Tento model spolupráce byl poprvé představen v minulém roce a klade hlavní důraz na ideu partnerství založeném na výkonnosti. Další klíčové prvky této spolupráce jsou hodnoty vzájemné slušnosti, spolehlivosti a důvěry.

Také tento rok Daimler pozval své nejdůležitější dodavatele na konferenci koncernových dodavatelů, na které přivítali více než 600 hostů z Německa i ze zahraničí. Dr. Dieter Zetsche, předseda správní rady Daimler AG a ředitel společnosti Mercedes-Benz Cars, ve svém projevu zdůraznil význam koncernových dodavatelů. Jménem správní rady společnosti Daimler, jejíž členové byli všichni přítomni, poděkoval dodavatelům za jejich příspěvek ke společnému zvládnutí úkolů v uplynulém roce, který byl pro celosvětový automobilový průmysl pravděpodobně nejnáročnějším za posledních více než 50 let.

Pan Stefan Fuchs, předseda Fuchs Petrolub AG a člen vedení Dr. Lutz Lindemann přijali ocenění "Daimler Supplier Award 2009" jménem všech zaměstnanců společnosti Fuchs. Hlavními důvody pro ocenění koncernu Fuchs byly inovace, logistika, flexibilita a vynikající podpora zákazníka přímo v provozu. V sektoru maziv je Fuchs jedním z předních partnerů při vývoji a dodavatelem prvních náplní do německého automobilového průmyslu již po léta.

Po slavnostním ceremoniálu Stefan Fuchs poděkoval všem zaměstnancům koncernu Fuchs "Včera večer jsem byl na vás velmi hrdý, na náš celý tým a naši společnost. Vaší neochvějnou oddaností aktivně posilujete naše úspěšné partnerství s Daimlerem. Toto ocenění dodavatele je ovocem vašeho úsilí a měli bychom je brát jako motivaci k tomu, abychom v budoucnu byli ještě lepší!



Vezměte *To* do rukou...



Fuchs Silkolene nabízí **nejširší sortiment maziv** pro vysoce výkonné motocykly a pro motocyklový sport. Produkty byly vyvinuty na závodních drahách a poskytují **nejvyšší úroveň výkonnosti** a ochrany.

Od **skútrů** k **superbikům**, od víkendových jezdců až k profesionálním závodníkům – **Fuchs Silkolene** je *Your Bikes Adrenaline...*



Silkolene

www.silkolene.cz